

แบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 17 (ซอยบ่อนไก่)

รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ.14-017 ชุมชนจามรฟาร์ม หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อพลอย

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
	ปรับปรุงผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 156.00 เมตร หนา 0.05 เมตร		
	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 780.00 ตารางเมตร		
	(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1)		
1	งานแทคโคท (Tack Coat)	ตร.ม.	780.00
2	งานปูผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	780.00
3	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	35.00
4	งานตีเส้นจราจรริมเบ้ลสตริป จำนวน 10 จุด	ตร.ม.	21.00
5	งานติดตั้งไฟสัญญาณเตือน LED ทรงสี่เหลี่ยม ขนาด 400 มม. Lithium แบตเตอรี่	ชุด	1.00

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายปลอด ใจน้ำ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ส.ต.ท.กรรมการ

(เกรียงศักดิ์ วัฒนสุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นางอรชพร ฉิมพวัน)

นักจัดการงานทะเบียนและบัตรปฏิบัติการ



โครงการ

ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต
ถนนพหลโยธิน 17 (ซอยอนุ่ง)
พื้นที่ทางหลวงท้องถิ่น ก.ร.ด. 14-017
กรุงเทพมหานคร

ชื่อแผน
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร

วิศวกรโยธา
ดร.นพวิมล อึ้งกิมมิตร
ดร.นพวิมล อึ้งกิมมิตร

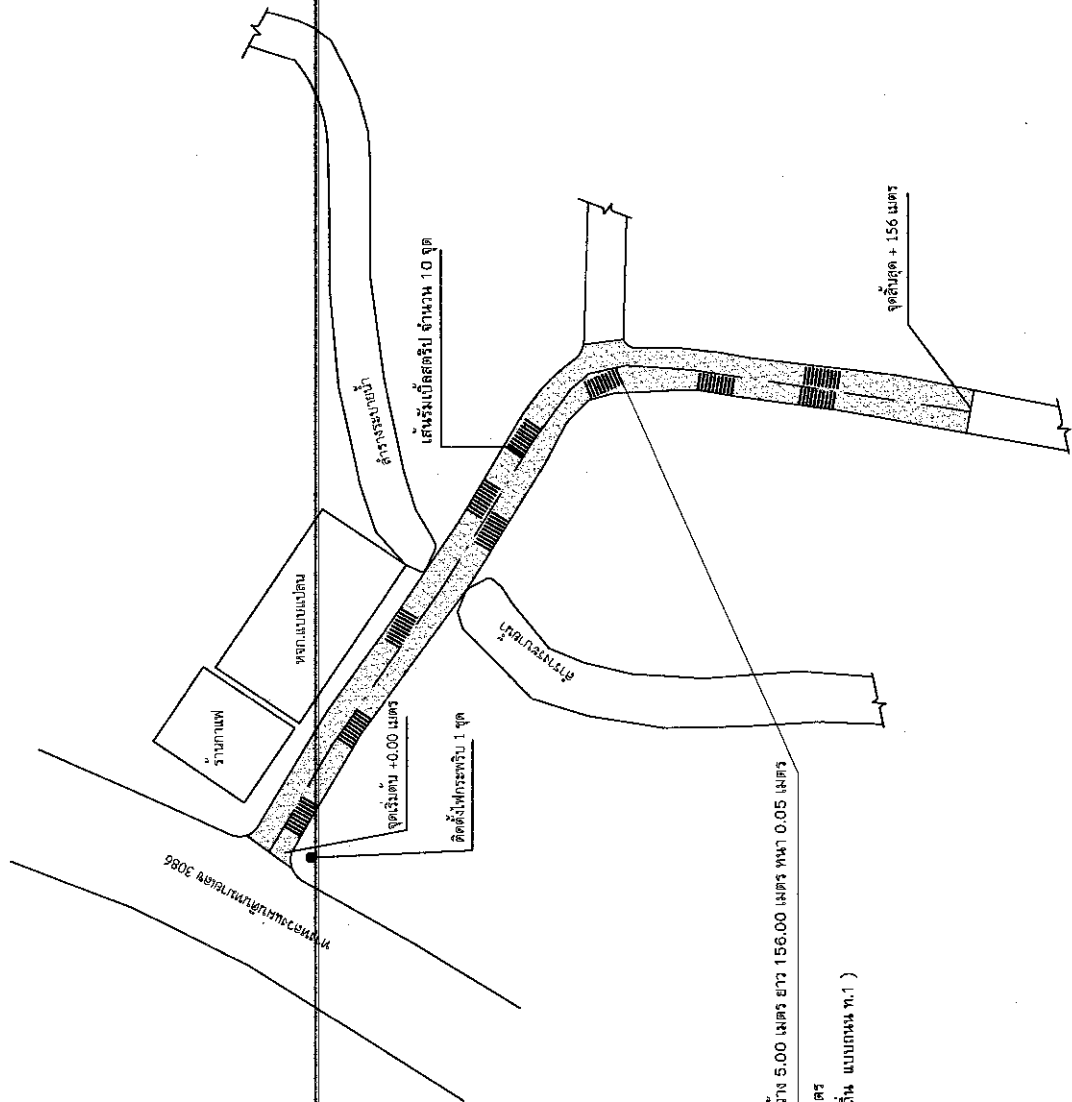
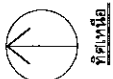
ตรวจสอบ
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร

เห็นชอบ
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร

เห็นชอบ
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร

อนุมัติ
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร

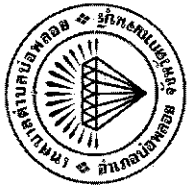
นายวิชาญ อึ้งกิมมิตร
วันที่ 14/01/2564
หน้า
หน้า



ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตกว้าง 5.00 เมตร ยาว 156.00 เมตร ทน 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 780.00 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานกำหนดก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1)

ผังบริเวณโดยสังเขป

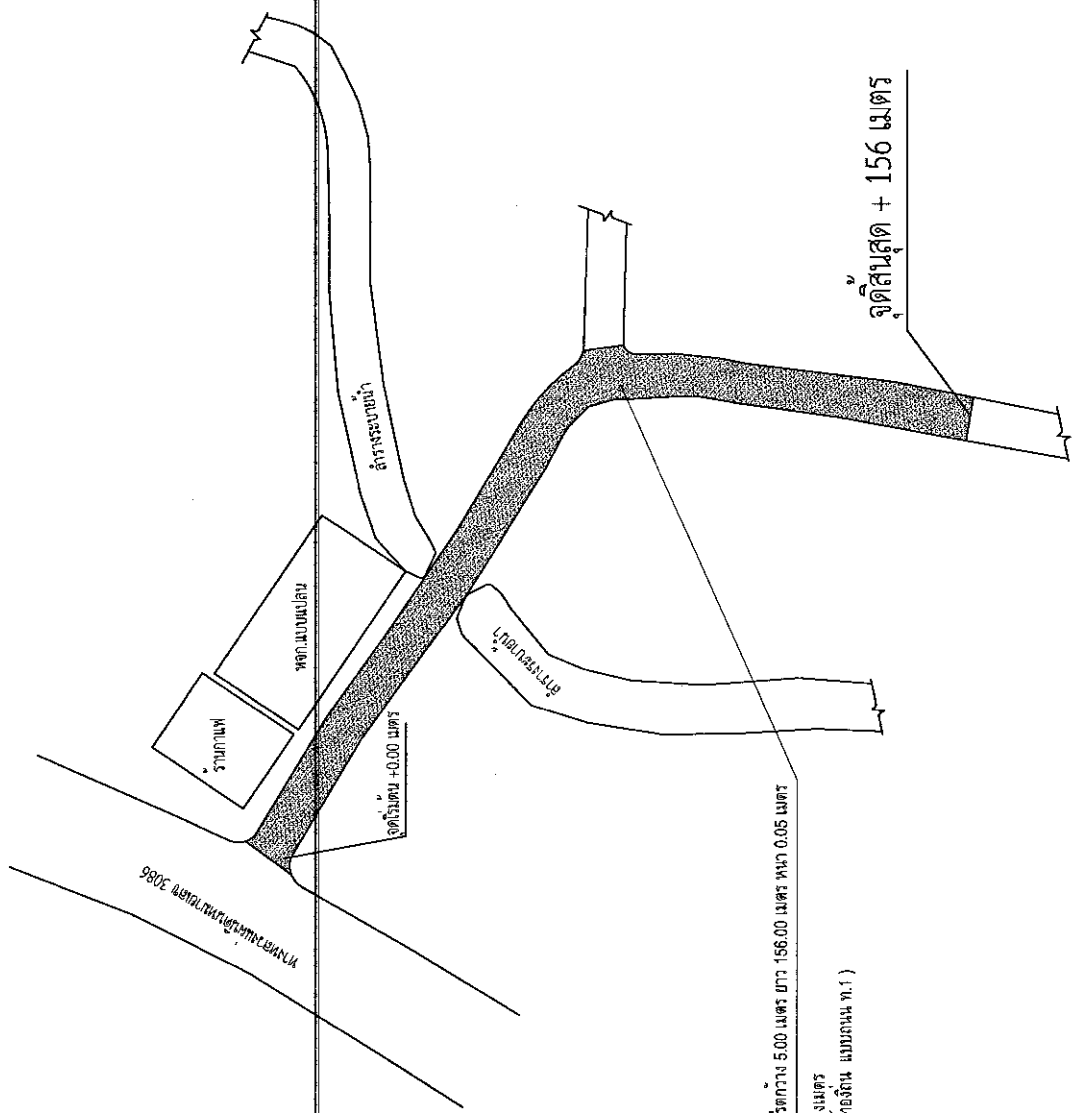
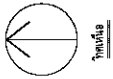
SCALE NO - SCALE



โครงการ

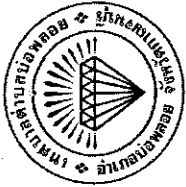
ปรับปรุงบริเวณแหล่งพิพิธภัณฑสถาน
ถนนเทศบาล 17 (ซอยเมืองเก่า)
จังหวัดสงขลา จังหวัดสงขลา ส.ค.บ. 14-017
ศูนย์สงขลาพัฒนา

ชื่อแผน	ปรับปรุงบริเวณแหล่งพิพิธภัณฑสถาน
นายช่างโยธา	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
วิศวกรโยธา	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
ตรวจสอบ	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
เห็นชอบ	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
เห็นชอบ	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
อนุมัติ	นายวิชาญ วัฒนศิริ นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายช่างควบคุม	นายวิชาญ วัฒนศิริ
วันที่
หน้า
หน้า



ปรับปรุงบริเวณแหล่งพิพิธภัณฑสถานมีความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 156.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 780.00 ตารางเมตร
(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนท.ท.1)

ผังบริเวณโดยสังเขป
SCALE NO - SCALE



โครงการ
ปรับปรุงสวนเกษตรเพื่อพัฒนาเกษตรกรรม
ถนนเทศบาล 17 (ซอยบ่อนไก่)
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ก.ท. 14-017
ชุมชนจันทน์พำนัก

ชื่อแบบ
นางสาว นิตยา
นายชวรงค์
นายชวรงค์

วิเทศศึกษา
ศาสตราจารย์ ดร. วิเศษ
สุทธิรักษ์

ตรวจสอบ
นายชวรงค์
นางนิตยา

เสนอ
นายชวรงค์
นางนิตยา
นางชวรงค์

เสนอ
นายชวรงค์
นางนิตยา
นางชวรงค์

อนุมัติ
นายชวรงค์
นางนิตยา
นางชวรงค์

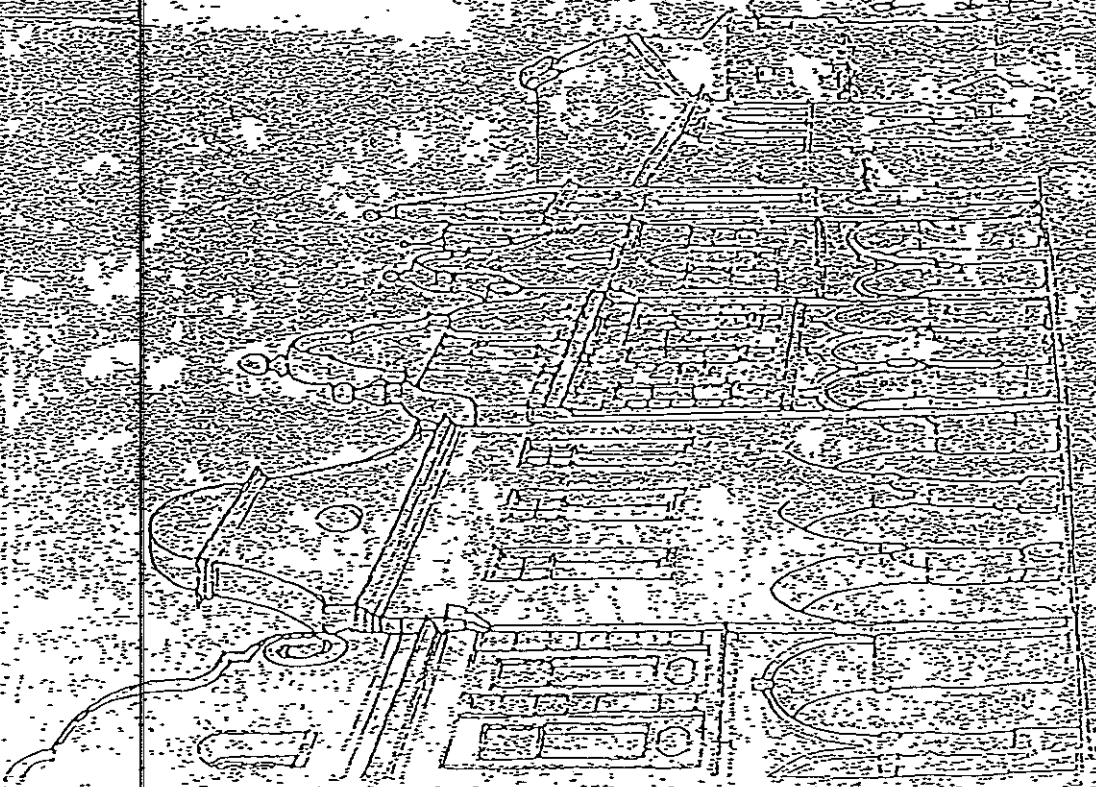
นายชวรงค์
นางนิตยา
นางชวรงค์

นายชวรงค์
นางนิตยา
นางชวรงค์

ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพืชผลและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องของกรมส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
 ด่วนที่สุด ที่ กค (กจ) 0405.2/ว 89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564
 พืชปุ๋ยผสมหรือปุ๋ยคอกหรือปุ๋ยหมักที่ใช้ในนาก่อนสร้างเป็นพืชผลที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 1. วัสดุหรือปุ๋ยคอกหรือปุ๋ยหมักที่ใช้ในนาก่อนสร้างต้องเป็นพืชผลที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในนาก่อนสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 2. เหล็กที่ใช้ในนาก่อนสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด
 ตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

Small text in the top right corner, possibly a library or archival stamp.

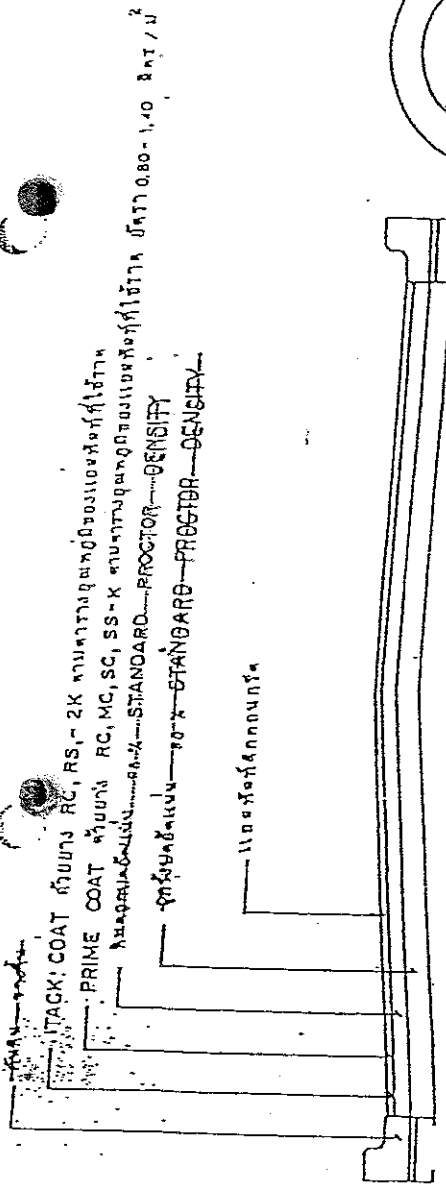
Vertical text in a rectangular box, likely a title or header in Thai script.





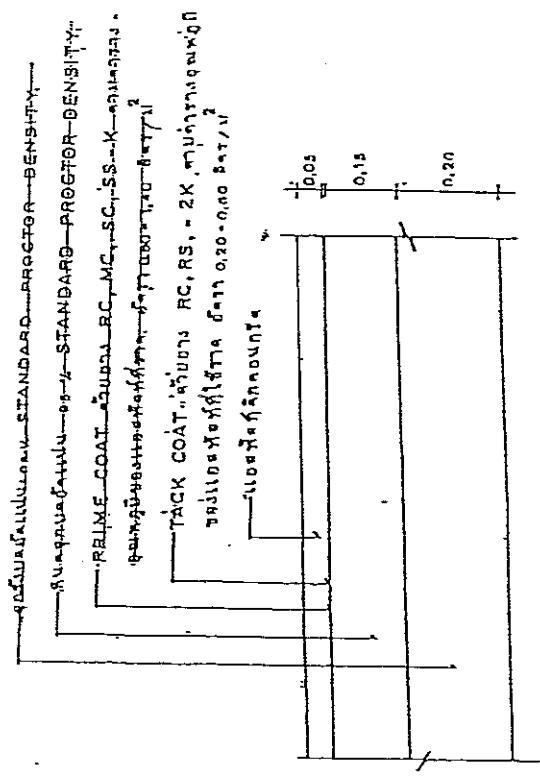
กรมการโยธาธิการ
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ
และผังเมือง



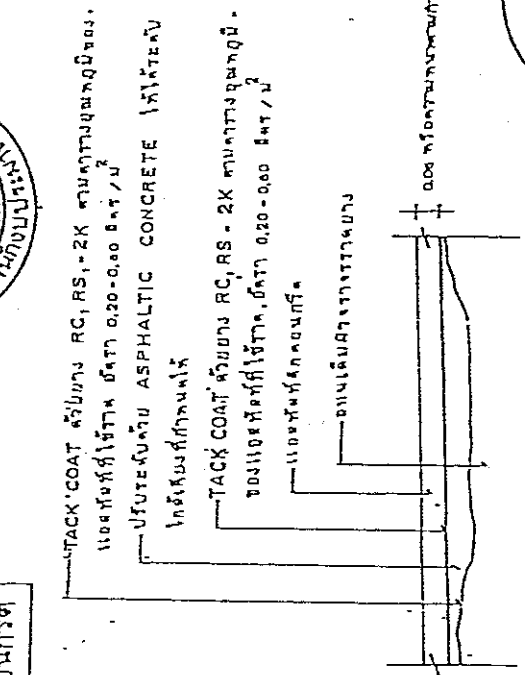
รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

not 10 scale



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

not 10 scale



รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

not 10 scale

- หมายเหตุ -
- หนาของผิวจราจรที่วางบนผิวจราจรเดิม
 - หนาของผิวจราจรที่วางบนผิวจราจรเดิม
 - หนาของผิวจราจรที่วางบนผิวจราจรเดิม

เลขที่	1
ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวจราจร
สถานที่ตั้ง	ถนนสุขุมวิท
ขนาดพื้นที่	100.00 ตร.ม.
วันที่	10.10.55
ผู้จัดทำ	นายสมชาย ใจดี
ผู้ตรวจสอบ	นายสมชาย ใจดี
ผู้ควบคุมงาน	นายสมชาย ใจดี
ผู้รับงาน	นายสมชาย ใจดี
ผู้รับเงิน	นายสมชาย ใจดี
ผู้รับวัสดุ	นายสมชาย ใจดี
ผู้รับค่าจ้าง	นายสมชาย ใจดี
ผู้รับค่าขนส่ง	นายสมชาย ใจดี
ผู้รับค่าภาษี	นายสมชาย ใจดี
ผู้รับค่าอื่น ๆ	นายสมชาย ใจดี
รวม	100.00

11-07

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวถนนเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด คุณสมบัติ ปริมาณแอสฟัลต์ และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

ข้อควรระวัง

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางกึ่งแข็ง แอสฟัลต์ ชนิดบ่มเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) คุณสมบัติของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

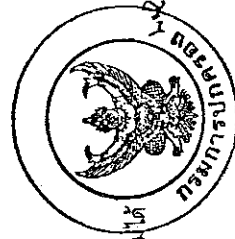
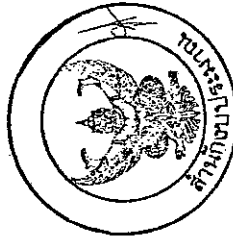
ตารางคุณสมบัติของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องการอุณหภูมิปกติ	

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- (ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำแล้วด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดเกิดการตกตะกอนจำนวนมากใช้อีกไม่ได้
- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรเมคโคท (Prime Coat) ทุกประการ
- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวเดิม ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซหรือที่แบนด์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนทเรชั่นแมคคาคัทมี ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



วิธียกรบ่อก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมิติก ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมิติกเดิม ให้ทำการ ขูด ปะ หลุมบนผิวโพรมิติก (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้ผิวโพรมิติกเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบพรมเนตรชั้นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

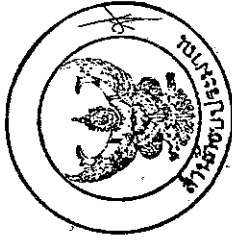
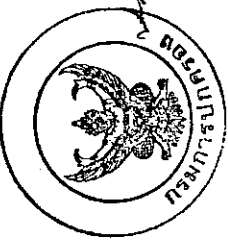
(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การรวบรวบแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องกวาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการกวาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด คุณสมบัติ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแอสฟัลต์ที่มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องท่นด้วยมือหรือรถไถก็ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องท่นด้วยมือ ให้ใช้ภาษาอะไยยางแอสฟัลต์สัลดัดลาดบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดอัดอย่างบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อรูดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์ให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแอสฟัลต์แล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

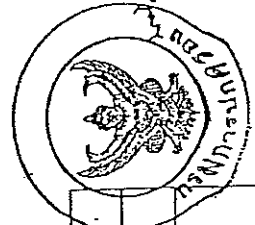
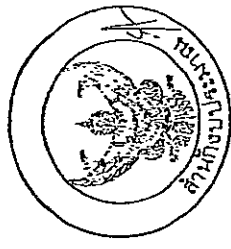
ขอบเขต

วัสดุชนิดเม็ดให้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ขนาดเกรน เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่วัสดุหยาบที่ขยู่ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่แสดง
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่วัสดุหินฝุ่น หยาบ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซีลิก้าซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกกร่อน (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการคร่าตัว (Soundness Test) โดยใช้การละลายโดยต้มซีลเทต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดขยู่ที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ข) กรณีที่ใช้กรวดขยู่ ต้องมีน้ำหนักหนึ่งหน้าใดแตกต่างจากการขยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดขยู่ทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ข) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้



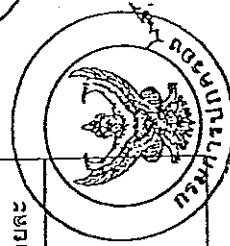
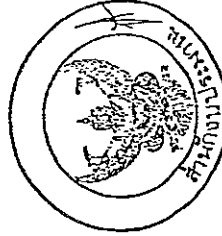
วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ		
	เบอร์ 3/4"	เบอร์ 1/2"	เบอร์ 3/8"
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	5-20
			เบอร์ 8
			0-5

- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)
- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเกต
- (ค) มีค่าสัมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
- (ง) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ									
	เบอร์ 3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200		
หินฝุ่น	100	80-100	.	.	.	30-50	.	10-25		
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	.	100	0.15		

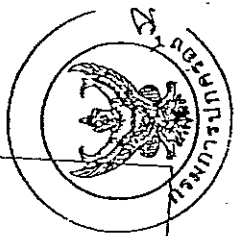
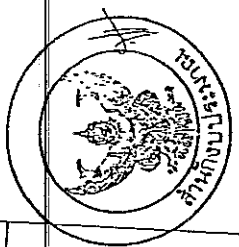
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)
- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
- (ค) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100



(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลเศษผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกร็ดละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกร็ดหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8



มาตรฐานวัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)

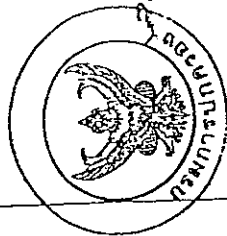
ขอบข่าย

วัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ ใช้ทำผิวจราจรซึ่งมีชื่อเรียกตามคุณสมบัติกำหนดตามแบบ Penetration Grades จำนวน 5 ประเภท คือ AC 60-70, AC 70-80, AC 80-100, AC 85-100 และ AC 120-150

คุณสมบัติ

- (1) ต้องมีลักษณะเป็นเนื้อเดียวกัน (Homogeneous)
- (2) ไม่มีน้ำเจือปน
- (3) ไม่เป็นฟอง เมื่อได้รับความร้อนถึง 347°F (175°C)
- (4) การทดสอบคุณสมบัติให้เป็นไปตามตารางต่อไปนี้

รายการ	ทดสอบ โดยวิธี AASHTO	ทดสอบ โดยวิธี ASTM	ประเภท				
			AC 60-70	AC 70-80	AC 80-100	AC 85-100	AC 120-150
Penetration, 77°F (25°C), 100g, 5sec. P	T 49	D 5	60-70 450+ (232+)	70-80 450+ (232+)	80-100 450+ (232+)	85-100 450+ (232+)	120-150 425+ (218)
	T 48	D 92					
Flash Point (Cleveland Open Cup) (°C)	T 51	D 113	100+	100+	100+	100+	60+
	T 44	D 2042	99.0+	99.0+	99.0+	99.0+	99.0+
Solubility in Trichloroethylene, % Loss on Heating, % by weight	T 47	D 6	0.8-	0.9-	1.0	1.0	1.3-



หมายเหตุ: * AC หมายถึง Asphalt Cement

- ... เครื่องหมาย + ที่อยู่หลังค่าตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตั้งแต่ตัวเลขที่ระบุขึ้นไป
- ... เครื่องหมาย - ที่อยู่หลังค่าตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตั้งแต่ตัวเลขที่ระบุลงมา