

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

| | |
|---|---|
| <p>1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 17 (ซอยบ่อนไก่) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ.14-017 ชุมชนจามรฟาร์ม หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อพลอย /หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบ่อพลอย</p> | |
| <p>2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p> | <p>เป็นเงิน 276,000 บาท</p> |
| <p>3 ลักษณะงาน โดยสังเขป</p> | <p>โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 156.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 780 ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1)</p> |
| <p>4 วันที่กำหนดราคากลาง</p> | <p>11 มิถุนายน 2564 เป็นเงิน 276,000 บาท</p> |
| <p>5 บัญชีประมาณการราคากลาง</p> | |
| <p>5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</p> | |
| <p>5.2 -</p> | |
| <p>6 รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง</p> | |
| <p>6.1 นางเขมวดี สุขสมัย</p> | <p>ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง ประสานกรรมการ</p> |
| <p>6.2 ส.ต.ท.เกรียงศักดิ์ วัฒนสุข</p> | <p>ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ</p> |
| <p>6.3 นายทัตสชัย คำมี</p> | <p>ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ กรรมการ</p> |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 17 (ซอยบ่อไม้) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ.14-017 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลบ่อพลอย

ชุมชนจามรพาร์ม

ประมาณราคากลาง เมื่อวันที่ 7 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ราคาน้ำมัน 28.29 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|-----------------------|--|-------|--------|--------------|------------|----------------|-------------------------------|--------------------------|----------|
| | ปรับปรุงผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 156.00 เมตร ทน 0.05 เมตร | | | | | | | | |
| | หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 780.00 ตารางเมตร | | | | | | | | |
| | (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.1) | | | | | | | | |
| 1 | งอมแมงเคลือบ (Jack-Coat) | ตร.ม. | 780.00 | 13.00 | 10,140.00 | 1.3607 | 17,689 | 13,797.50 | |
| 2 | งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทน 5 ซม. | ตร.ม. | 780.00 | 239.00 | 186,420.00 | 1.3607 | 325,207 | 253,661.69 | |
| 3 | งานตีเส้นจราจร | ตร.ม. | 35.00 | 270.00 | 9,450.00 | 1.3607 | 367,389 | 12,858.62 | |
| 4 | งานตีเส้นจราจรระเบิดสตรีป จำนวน 10 จุด | ตร.ม. | 21.00 | 270.00 | 5,670.00 | 1.3607 | 367,389 | 7,715.17 | |
| 5 | งานติดตั้งไฟสัญญาณเตือน LED ทรงสี่เหลี่ยม ขนาด 400 มม. Lithium แบตเตอรี่ | ชุด | 1.00 | 15,000.00 | 15,000.00 | 1.3607 | 20,410.500 | 20,410.50 | |
| รวมราคาทุนงานก่อสร้าง | | | | | 226,680.00 | | TOTAL | 308,443.48 | |
| | | | | | | | | คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง | 276,000 |

j ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

k ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

l ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

m ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

n ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

o ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [l \div (j \times m + k \times n)]$ p ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $m \times o$ q ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $n \times o$

| | |
|---|------------|
| = | 226,680.00 |
| = | - |
| = | - |

| | |
|---|--------|
| = | 1.3607 |
| = | - |

| | |
|---|---|
| = | - |
| = | - |
| = | - |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 17 (ซอยป๋อไม้) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ฉ.14-017

ชุมชนจามรพาร์ม

ประมาณราคากลาง เมื่อวันที่ 7 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ราคาม้วน 28.29 บาท

ลงชื่อ

(นางเขมวดี สุขสมัย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ส.ต.ท.....

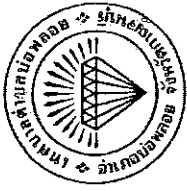
(เกรียงศักดิ์ วัฒนสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นายทัศนชัย คำมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ
ปรับปรุงสภาพแวดล้อมลัดคลองศรี
ถนนเทศบาล 17 (ซอยเอกใต้)
รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ร. 14-017
ชุมชนบ้านสวน

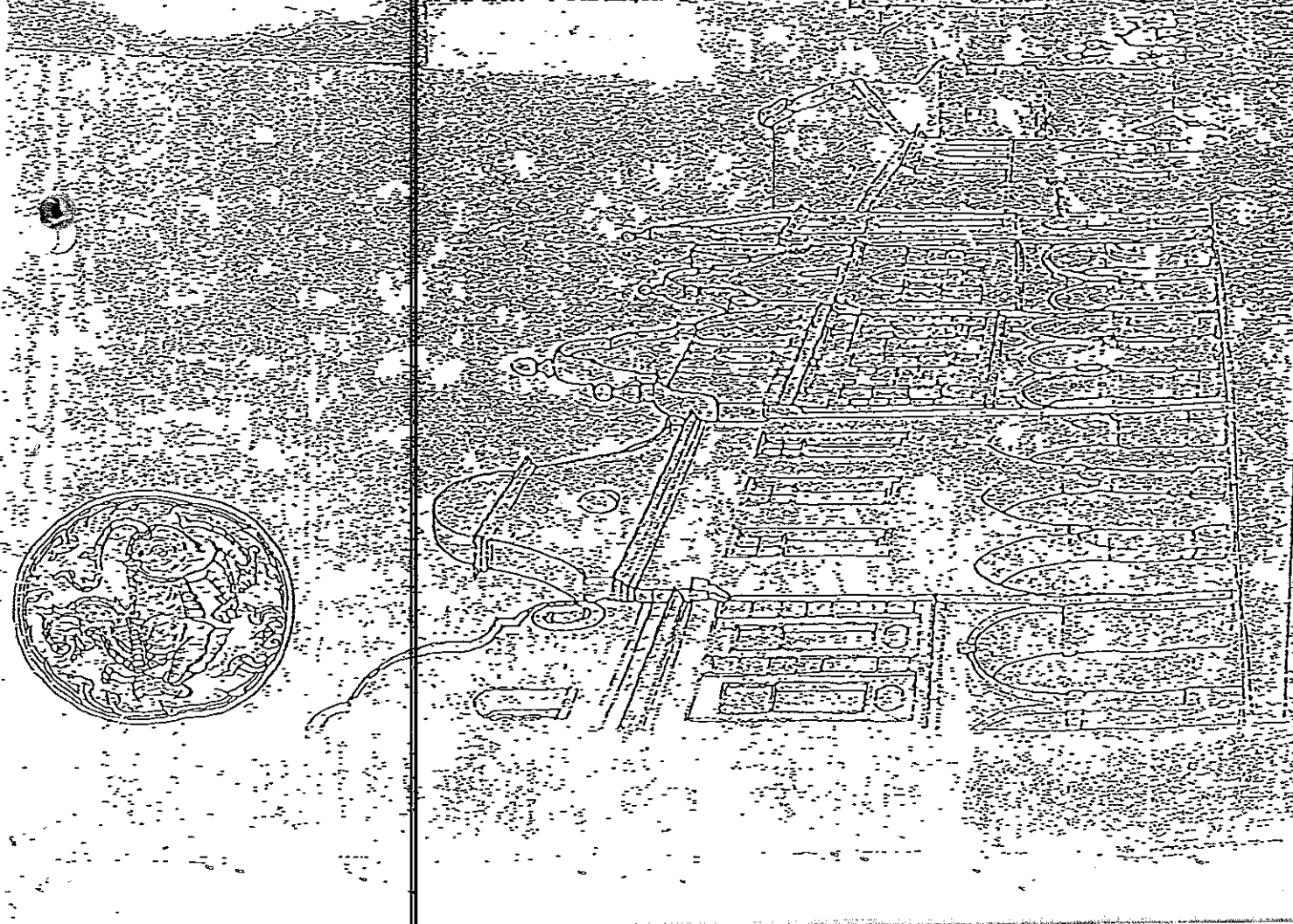
| | |
|-------------|--|
| ชื่อแบบ | ใบปลิว |
| นางชิ่งโยธา | นายประทีป พงษ์เมือง นางสาวสุภาวดี พงษ์เมือง |
| วิศวกรโยธา | นางสาวสุภาวดี พงษ์เมือง วิศวกรโยธา |
| ตรวจรอบ | นายประทีป พงษ์เมือง นางสาวสุภาวดี พงษ์เมือง |
| เห็นชอบ | นายประทีป พงษ์เมือง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปรางค์กู่ |
| เห็นชอบ | นายประทีป พงษ์เมือง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ขอนแก่น |
| อนุมัติ | นายประทีป พงษ์เมือง นายกเทศมนตรี |
| นายบดินทร์ | |
| นาย/สืบ/ปี | |
| แม่เหล็ก | |

ให้ผู้รับจ้างและผู้มีสิทธิครอบครองทรัพย์สินหรือกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ขออนุญาตก่อสร้างหรือปรับปรุงสภาพแวดล้อมลัดคลองศรี ถนนเทศบาล 17 (ซอยเอกใต้) ชุมชนบ้านสวน (ฉบับที่ 2)
พ.ศ. 2563 แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) 0405.2/ว 89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564
พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อนก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อนก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่
จะใช้ในงนก่อนสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. เหล็กที่ใช้ในงนก่อนสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมด
ตามสัญญา
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลง
นามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

THE
OFFICE OF THE
SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C. 20301



THE
OFFICE OF THE
SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C. 20301



มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวจราจรเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด คุณสมบัติ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนด เพื่อให้ทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวจราจร หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดปรมเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) คุณสมบัติของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราคาทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางคุณสมบัติของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา

| ชนิดของยาง | อุณหภูมิที่ใช้ราคา | |
|------------|-----------------------------------|-----------|
| | °C | °F |
| RC. - 70 | 50 - 100 | 120 - 216 |
| RC. - 250 | 80 - 110 | 180 - 235 |
| SC. - 70 | ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ | |

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

(ก) ในการนำผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนด ให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานทั้งหมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแยกตัวจะนำมาใช้ก็ไม่ได้

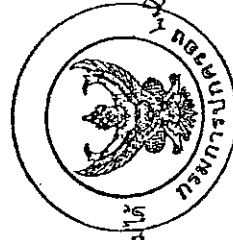
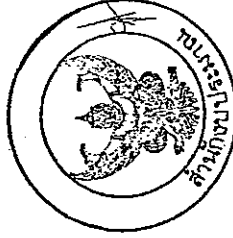
(ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องโพรมิโทท (Primo Coat) ทุกประการ

(ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่ใช้พื้นผิวเดิม เป็นโพรมิโทท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่ใช้พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซที่กรูเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับ

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่ใช้พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่ากับในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



วิธีปฏิบัติอย่างง่าย

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมิโทท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมิโททเดิม ให้ทำการ จด ปะ หลุมบนผิวโพรมิโทท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำผิวโพรมิโททเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์พริชท์เมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพนทรันท์แล้ว ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

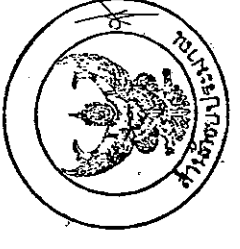
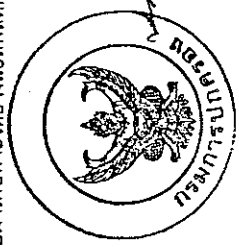
(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) ออกรอยและแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานด้านนี้การลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด จุดหนุมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ที่จะทำแอสฟัลต์ติกคอนกรีตมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือหรือแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้การนวดยางแอสฟัลต์ด้วยรถลากบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วโรยกรดด้วยรถลากที่ไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์ให้แห้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อให้ Volatile Matter ไม่ Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแอสฟัลต์แล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

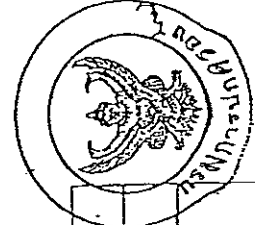
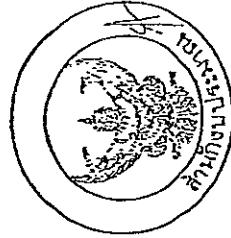
ขอบเขต

วัสดุชนิดเม็ดให้ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุชนิดเม็ดที่กระเบื้องเบอร์ 4 ขึ้นไป ใช้สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น หยาบ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ทแลนด์ซีเมนต์ ซีลิกัมไมเนนซ์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) ละเอียดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการกบตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีน้ำหนักแห้งหน้าตัดที่แตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณการย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
 - (ซ) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้



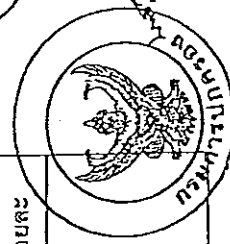
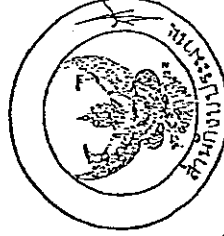
| วัสดุ | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ | | |
|--------------------|---------------------------------------|------------|------------|
| | เบอร์ 3/4" | เบอร์ 1/2" | เบอร์ 3/8" |
| หินย่อยหรือหินกรวด | 100 | 70-90 | 5-20 |
| | | | เบอร์ 8 |
| | | | 0-5 |

- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)
- (ก) ตะกวดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) เมื่อทดสอบการตกตะกอน (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต
- (ค) มีค่าสมมูลของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
- (ง) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

| วัสดุ | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|---------|----------|----------|----------|-----------|-----------|--|--|--|--|
| | เบอร์ 4 | เบอร์ 8 | เบอร์ 16 | เบอร์ 30 | เบอร์ 50 | เบอร์ 100 | เบอร์ 200 | | | | |
| หินฝุ่น | 80-100 | . | . | . | 30-50 | . | 10-25 | | | | |
| ทรายหยาบหรือทรายละเอียด | . | . | . | . | . | . | 0.15 | | | | |

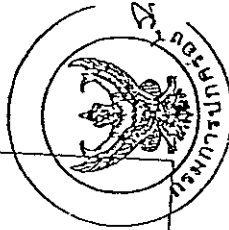
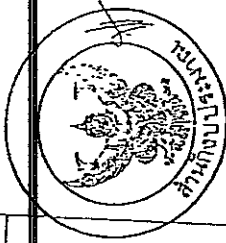
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)
- (ก) ตะกวดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ต้องแห้งไม่ชื้นกับเป็นเม็ด
- (ค) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

| ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ |
|----------------------|--------------------------------|
| เบอร์ 30 | 100 |
| เบอร์ 80 | 95-100 |
| เบอร์ 100 | 65-100 |



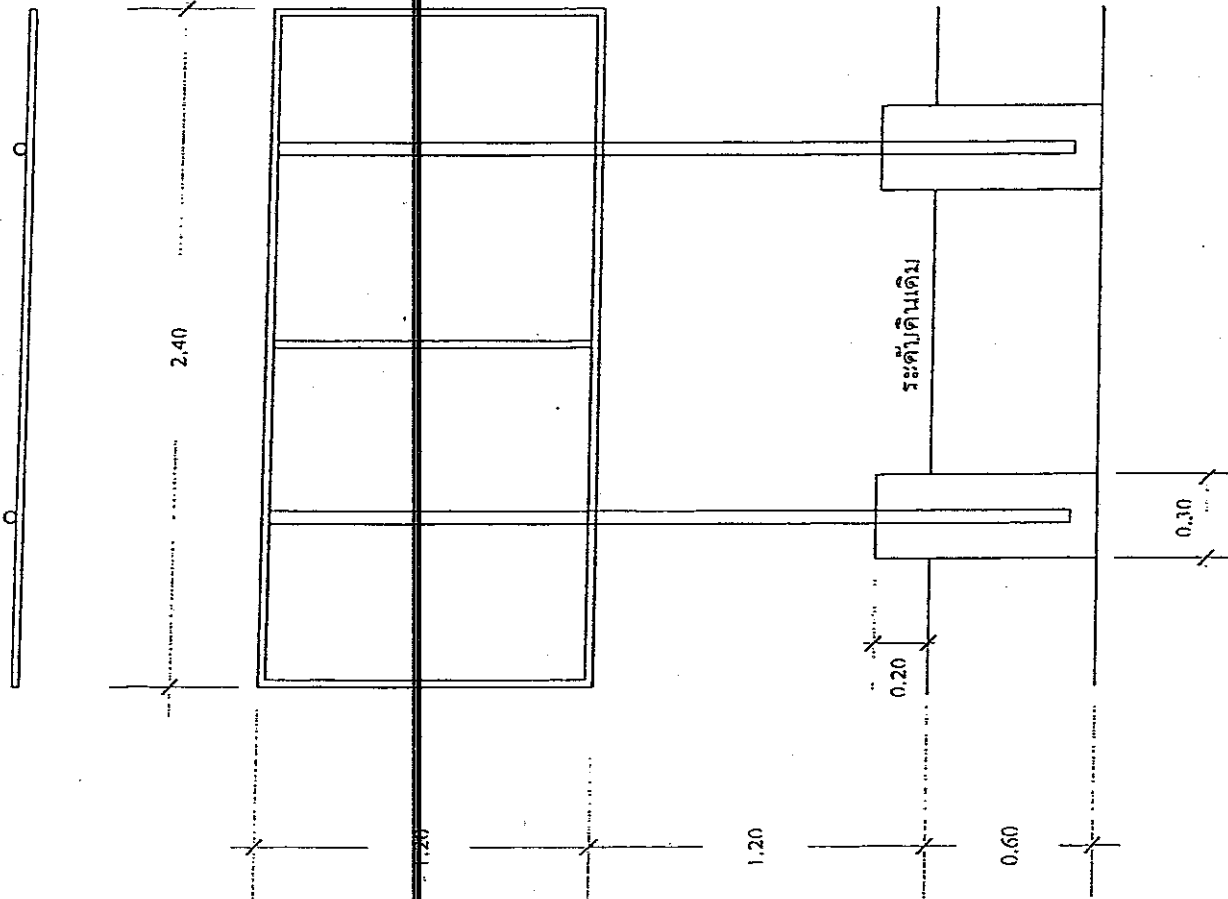
(๔) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกับแล้วต้องมีวัสดุละเอียดผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

| ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน | น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ | |
|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | ชนิด ก. เกร็ดละเอียด (Dense Grade) | ชนิด ข. เกร็ดหยาบ (Coarse Grade) |
| 3/4" | 100 | 100 |
| 1/2" | 80-100 | 75-100 |
| 3/8" | 70-90 | 60-85 |
| เบอร์ 4 | 50-70 | 35-55 |
| เบอร์ 8 | 35-50 | 20-35 |
| เบอร์ 30 | 18-29 | 10-22 |
| เบอร์ 60 | 13-23 | 6-16 |
| เบอร์ 100 | 8-16 | 4-12 |
| เบอร์ 200 | 4-10 | 2-8 |



รายละเอียด ป้ายโครงการ

- โครงสร้างป้าย ให้ใช้วัสดุมั่นคงแข็งแรง
- ตัวป้ายให้ใช้ไม้ขัดหรือโรยหินขนาด 1.20x2.40 เมตร
- จุดติดตั้งป้ายให้ติดตั้งตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- รายละเอียดตามที่เทศบาลกำหนด



โครงการก่อสร้าง เทศบาลตำบลบ่อพลอย

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง
 บริเวณงานก่อสร้าง
 จำนวน สัญญาจ้าง
 รายละเอียดเกี่ยวกับระยะเวลาการก่อสร้าง รายละเอียดรับ
 วงเงินงบประมาณที่จะใช้ก่อสร้าง
 ราคาของก่อสร้าง
 วงเงินก่อสร้างงานที่ให้งบประมาณในสัญญา
 ลักษณะการบริการก่อสร้าง
 ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

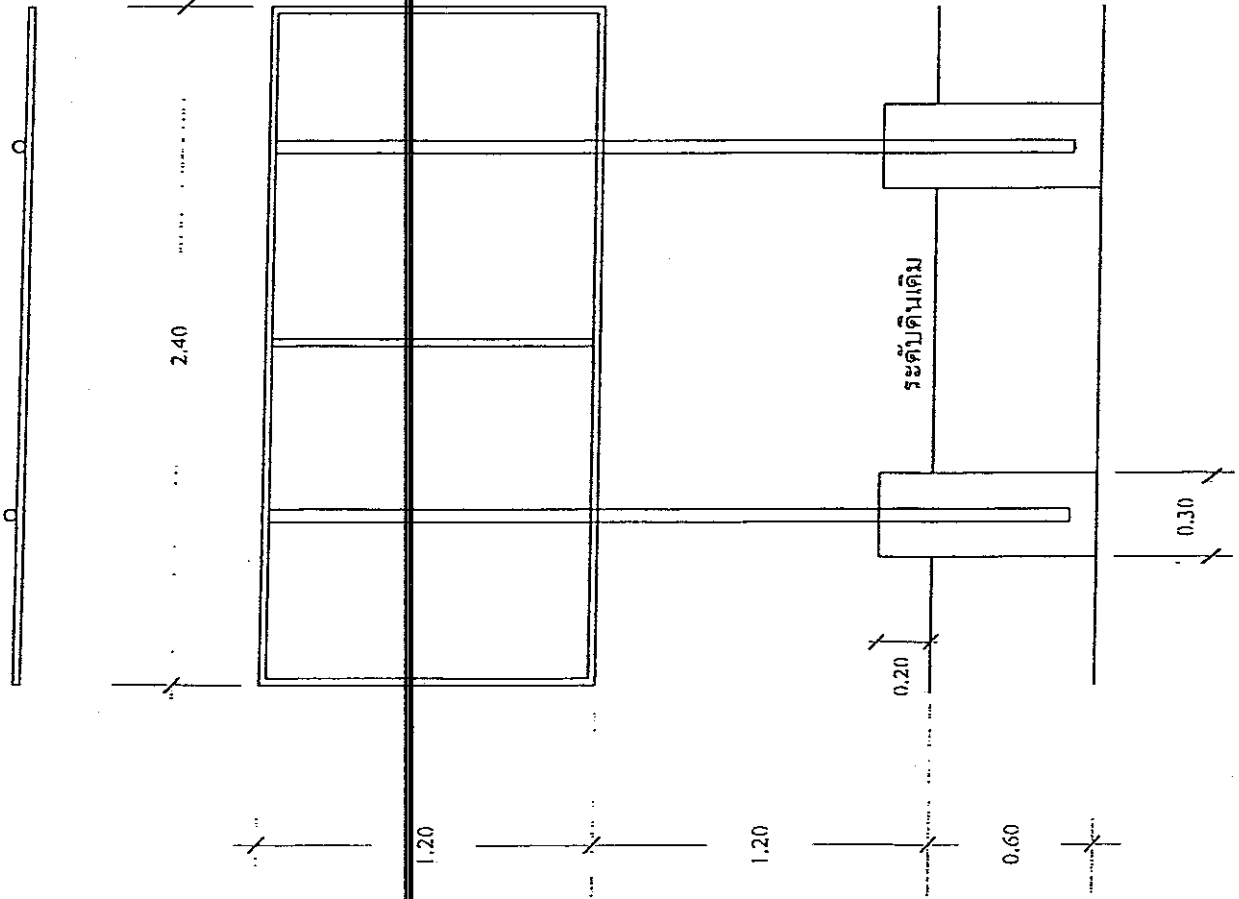
ตัวอย่างป้ายโครงการก่อสร้าง (ป้ายชั่วคราว)

- ให้ติดตั้งในระหว่างการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน
- ให้ติดตั้งภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
- อาคารให้ติดตั้ง 1 ป้าย
- คลอง ถนน ให้ติดตั้ง 2 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และ จุดสิ้นสุดโครงการ

รายละเอียดป้ายโครงการ

- ยูนารูปป้าย กทล. ขนาด 0.30x0.30 ลึก 0.60 เมตร
- โครงเหล็กใช้เหล็กกล่อง ขนาด 1"x1"x2.3 มม. เชื่อมติดแผ่นเหล็ก และทาสีน้ำมัน (สีน้ำเงินอย่างน้อย 2 รอบ
- เสาเหล็ก ขนาด 2 1/2"x2.3 มม.
- ตัวป้ายแผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตรหนา 2.3 มม.
- รายละเอียดตามที่เทศบาลกำหนด

- แผ่นป้ายเหล็ก เสา ให้ทาสีกันสนิม
- และทาสีน้ำมัน (สีน้ำเงินอย่างน้อย 2 รอบ
- ตัดทาสีให้กำหนดตามความเหมาะสม
- ให้ใช้สีน้ำมัน (สีขาว)



โครงการก่อสร้าง เทศบาลตำบลปอพลอย
 หน่วยงานก่อสร้าง
 ฝั่งประมาณที่ก่อสร้าง
 ผนังกำแพงและแผงสังกะสี
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างจะมีความรู้ทุกองค์ประกอบที่ผู้
 รับจ้างและผู้รับจ้างจะมีความรู้ทุกองค์ประกอบที่ผู้

ตัวอย่างป้ายโครงการก่อสร้าง (ถาวร)

- ให้ติดตั้งหลังการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว