

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 9 (ซอยทับทิม) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ.14-009 ชุมชนพลอยไพลิน 2 หมู่ที่ 1 ตำบลบ่อพลอย		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลบ่อพลอย		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	เป็นเงิน	401,000	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	โดยทำการปรับปรุงผิวจราจรกว้าง 6.60 เมตร ยาว 147.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,119 ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1)		
4. วันที่กำหนดราคากลาง	10 มิถุนายน 2564	เป็นเงิน	401,000 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2 -		
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง			
6.1 นางจรัสศรี คุ่มอยู่	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายธุรการ	ประธานกรรมการ
6.2 ส.ต.ท.เกรียงศักดิ์ วัฒนสุข	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
6.3 พ.จ.อ.นิคม ทองทา	ตำแหน่ง	จพง.สาธารณสุขชำนาญงาน	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 9 (ซอยทับทิม) รหัสทางหลวงท้องถิ่น ก.ถ.14-009

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลบ่อพลอย

ชุมชนพลอยเพลิน 2

ประมาณราคากลาง เมื่อวันที่ 8 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ราคาน้ำมัน 28.29 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ปรับปรุงผิวจราจรกว้าง 6.60 เมตร ยาว 147.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร								
	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,119 ตารางเมตร								
	(ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างท้องถิ่น แบบถนน ท.1)								
1	งานรื้อทางเข้าบ้าน คลส. บึงจางจรพร้อมขนใบกิ่ง	ตร.ม.	26.00	100.00	2,600.00	1.3607	136.070	3,537.82	
2	งานแตกโคท (Tack Coat)	ตร.ม.	1,119	13.00	14,547.00	1.3607	17,689	19,794.10	
3	งานปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	1,119	239.00	267,441.00	1.3607	325,207	363,906.97	
4	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	32.00	270.00	8,640.00	1.3607	367,389	11,756.45	
5	งานตีเส้นจราจรรั้วเบิ้ลสตริป จำนวน 7 จุด	ตร.ม.	20.00	270.00	5,400.00	1.3607	367,389	7,347.78	
6	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	2.00	15,000.00	30,000.00	1.3607	20,410.500	40,821.00	
รวมราคาทุนงานก่อสร้าง					328,628.00		TOTAL	447,164.12	
								คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง	401,000

j ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

k ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

l ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

m ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

n ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

o ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [l \div (j \times m + k \times n)]$ p ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $m \times o$ q ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $n \times o$

=	328,628.00
=	-
=	-

=	1.3607
=	-

=	-
=	-
=	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 9 (ซอยทับทิม) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ.14-009
ชุมชนพลอยไพลิน 2

ประมาณราคากลาง เมื่อวันที่ 8 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564

ราคาน้ำมัน 28.29 บาท



ลงชื่อ

(นางจรัสศรี คุ่มอยู่)

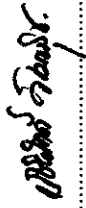
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



ลงชื่อ พ.จ.อ.....

(นิคม ทองทา)

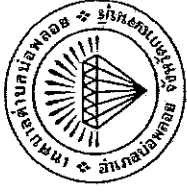
กรรมการกำหนดราคากลาง



ลงชื่อ ส.ต.ท.....

(เกรียงศักดิ์ วัฒนสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ

ปรับปรุงวางแผนผลิตผลิตภัณฑ์
ถนนเทศบาล 9 (เขตห้วยต้ม)
พื้นที่ทางหลวงชนบท กม.ก. 14-009
ชุมชนท่องเที่ยวถิ่น 2

เรียนมอบ

Sa Shundee

นางสาว

Sa Shundee

นางสาว

Sa Shundee

วิเทศศึกษา

Sa Shundee

ตรวจรอบ

Sa Shundee

แก้ไขรอบ

Sa Shundee

อนุมัติ

Sa Shundee

นาย/นาง

Sa Shundee

หน้า

Sa Shundee

ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 แนบท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

ส่วนที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

พัสดุประเภทพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

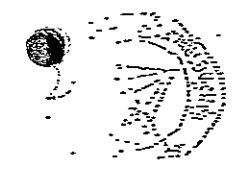
1. พัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. เหล็กที่ใช้ในงนก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

Handwritten text and markings in the top left corner, including a diagonal line and some illegible characters.

Vertical text block containing a list of names or titles, possibly in a non-Latin script, arranged in a single column.

Large block of vertical text on the right side of the page, consisting of multiple columns of dense, illegible characters.



Text on the left side of the page, below the circular stamp, consisting of several lines of illegible characters.



Large block of text on the right side of the page, below the top right section, containing multiple columns of illegible characters.

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) เป็นโพรมิโททเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดคอกอเมริต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์คอกอเมริตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางกัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดปูเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางเคตออลอิมิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) คุณสมบัติของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทับแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางคุณสมบัติของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

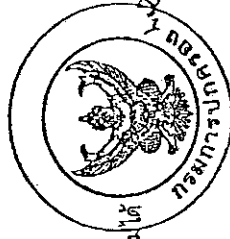
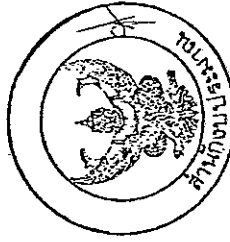
ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 216
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องการอุณหภูมิปกติ	

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- (ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนด ให้เขยื้อนร่อนแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์ที่เกิดแยกตัวจะนำมาใช้ก็ไม่ได้
- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องโพรมิโทท (Prime Coat) ทุกประการ
- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นโพรมิโทท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซที่รีเทนเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนทรันแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว
- ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอกอเมริตใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1.0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



วิธีการผสมวัสดุ

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

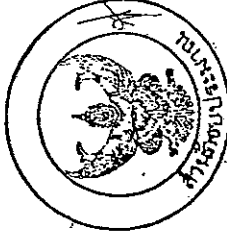
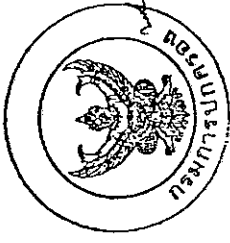
- (ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมิโทท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติดติกคอนกรีต มิควรจะยึดติดกับโพรมิโททเดิม ให้ทำการ ขูด ปะ หลุมบนผิวโพรมิโทท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมิโททเดิมเสียหาย เศษแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด
- (ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเทอร์เซทแอสฟัลต์ หรือผิวจราจรแบบเพรตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- (ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติดติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติดติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การบดอัดของแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องลาดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการลาดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแอสฟัลต์ติดติกคอนกรีตมีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือแอสฟัลต์ก็ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์ใส่รถบรรทุกไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อลาดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์ให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยานยนต์ผ่าน หลังจากทำแอสฟัลต์แล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติดติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates)

สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

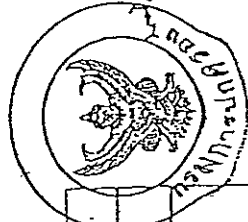
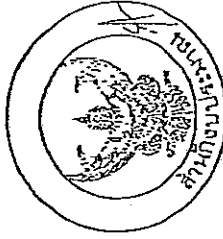
ฉบับรวม

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่ขนาดเกรนเบอร์ 4 จนถึงได้แก่วัสดุที่มีขนาดละเอียดและมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น หินทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ทแลนด์ซีเมนต์ ซีลิก้าซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของมวลหรือ (Percentage of weight) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของมวล แออสฟัลต์ เกล็ดฟิลต์ เกล็ดหินไม่ได้ไม่ร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการกระแทก (Soundness Test) โดยใช้การละลายโซเดียมซัลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินเปื่อยหรือการกัดกร่อนที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ช) กรณีที่ใช้การบดย่อย ต้องมีน้ำหนักหนึ่งนิ้วโตแตกหรือการบดย่อยไม่ร้อยละ 50 ของปริมาณการบดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
 - (ซ) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้



วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ			เบอร์ 8
	3/4"	1/2"	3/8"	
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	0-5

(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

(ก) ละเอียดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

(ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเกต

(ค) มีค่าสมมูลของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50

(ง) มีมวลลดระผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ									
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200		
หินปูน	100	80-100	.	.	.	30-50	.	10-25		
ทรายเหนียวหรือทรายละเอียด	.	100	0.15		

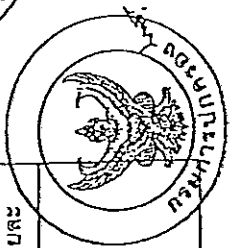
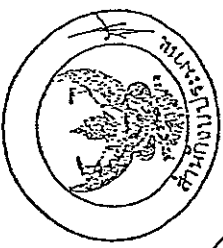
(3) วัสดุชนิดละเอียด (Minoral Filler)

(ก) ละเอียดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

(ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด

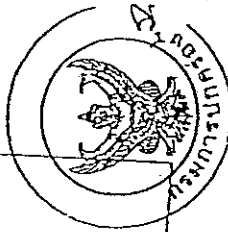
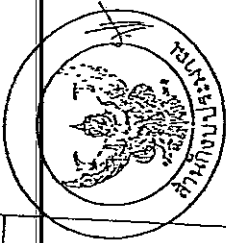
(ค) มีมวลลดระผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	85-100



(๗) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีความหนาแน่นและแรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรตละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรตหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8



มาตรฐานวัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)

ขนาดของ

วัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ ใช้ทำผิวจราจรซึ่งมีชื่อเรียกตามคุณสมบัติที่กำหนดตามแบบ Penetration Grades จำนวน 5 ประเภท คือ AC 60-70, AC 70-80, AC 80-100, AC 85-100 และ AC 120-150

คุณสมบัติ

- (1) ต้องมีลักษณะเป็นเนื้อเดียวกัน (Homogeneous)
- (2) ไม่มีน้ำเจือปน
- (3) ไม่เป็นฟอง เมื่อได้รับความร้อนถึง 347°F (175°C)
- (4) การทดสอบคุณสมบัติให้เป็นไปตามตารางต่อไปนี้

รายการ	ทดสอบ โดยวิธี AASHTO	ทดสอบ โดยวิธี ASTM	ประเภท				
			AC 60-70	AC 70-80	AC 80-100	AC 85-100	AC 120-150
Penetration, 77°F (25°C), 100g, 5sec. P	T 49	D 5	60-70 450+ (232+)	70-80 450+ (232+)	80-100 450+ (232+)	85-100 450+ (232+)	120-150 425+ (218)
Flash Point (Cleveland Open Cup) (°C)	T 48	D 92	100+ 99.0+ 0.8-	100+ 99.0+ 0.9-	100+ 99.0+ 1.0	100+ 99.0+ 1.0	80+ 99.0+ 1.3-
Ductility at 77°F (25°C) 5cm./min. cm.	T 51	D 113	100+	100+	100+	100+	80+
Solubility in Trichloroethylene, %	T 44	D 2042	99.0+	99.0+	99.0+	99.0+	99.0+
Loss on Heating, % by weight	T 47	D 6	0.8-	0.9-	1.0	1.0	1.3-

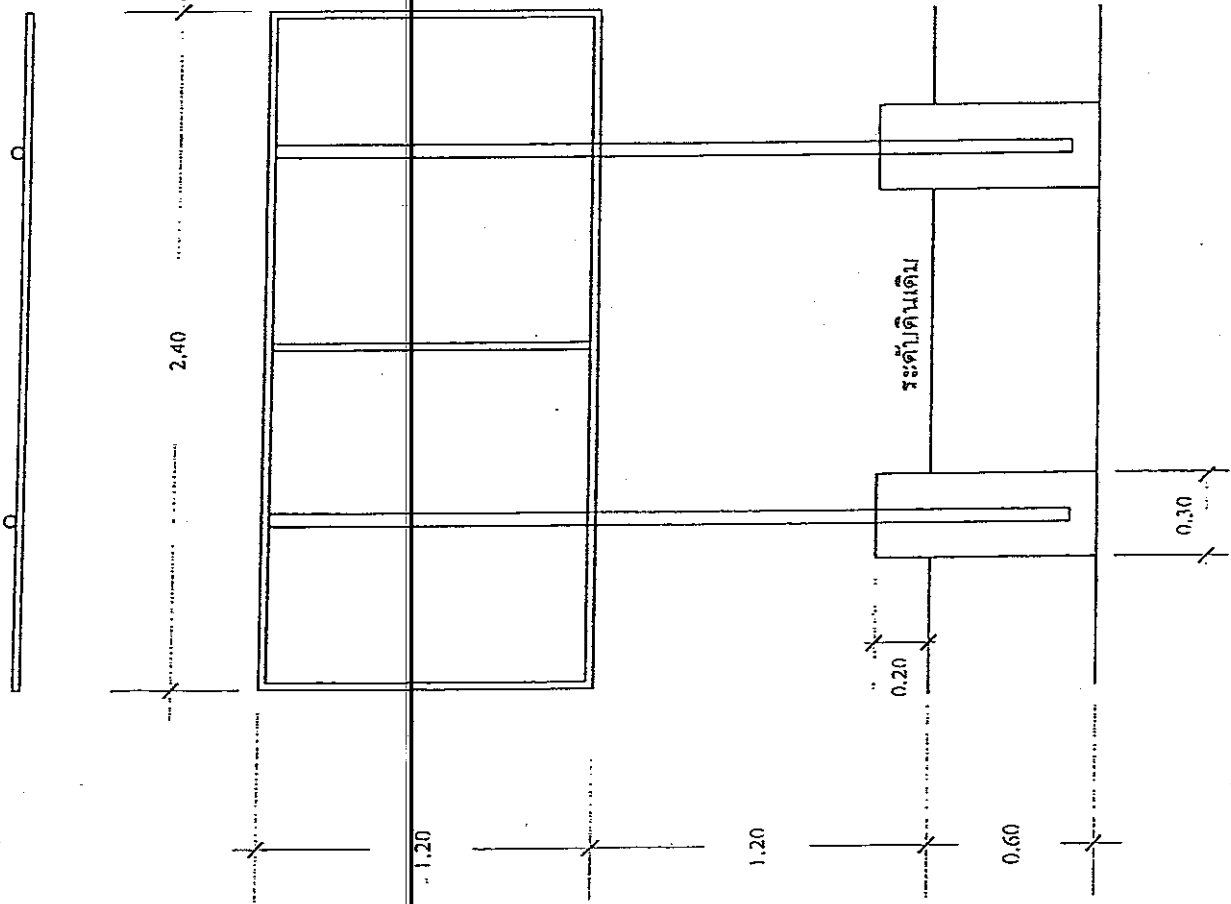
หมายเหตุ: * AC หมายถึง Asphalt Cement

- ... เครื่องหมาย + ที่อยู่หลังค่าตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตั้งแต่ค่าเลขที่ระบุขึ้นไป
- ... เครื่องหมาย . ที่อยู่หลังค่าตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตั้งแต่ค่าเลขที่ระบุลงมา



รายละเอียด ฝ้าโครงการ

- โครงสร้างฝ้า ให้ใช้วัสดุผนังทนแรง
- ตัวฝ้าให้ใช้ไม้ซีดหรือไวนิล ขนาด 1.20x2.40 เมตร
- จุดติดตั้งฝ้า ให้ติดตั้งตามผิวข้างกำหนด
- รายละเอียดตามแบบสถาปัตย์กำหนด



โครงการก่อสร้าง เทศบาลตำบลบ่อพลอย

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง
ปริมาณงานก่อสร้าง
ชื่อ วัสดุ งานผู้รับจ้าง

รายละเอียดที่ระบุรายละเอียดพิเศษที่ผู้รับจ้าง ควรระมัดระวัง

วงเงินงบประมาณที่ผู้ให้เงินได้ใช้

ราคาตกลงก่อสร้าง

วงเงินก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญา

ชื่อคณะกรรมการตรวจสอบ

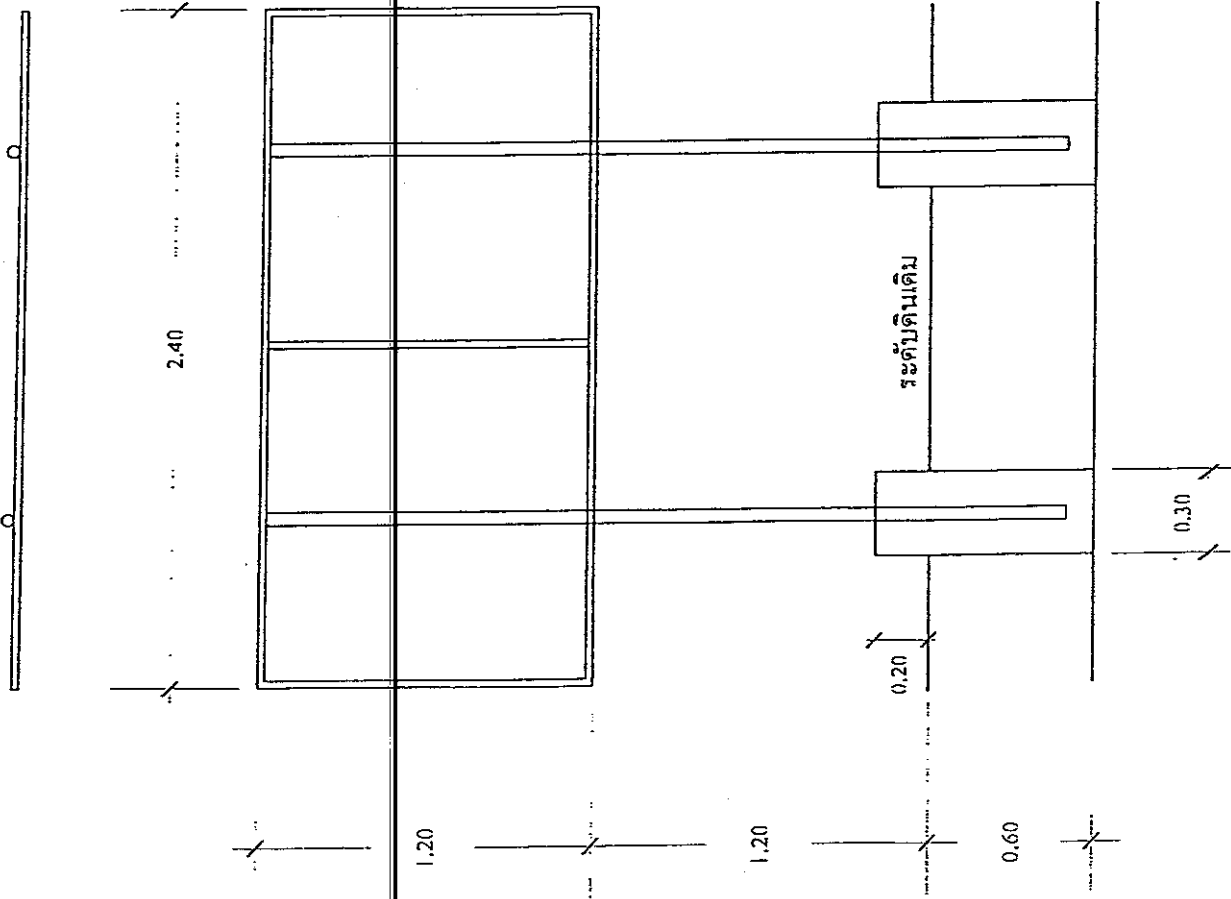
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตัวอย่างฝ้าโครงการก่อสร้าง (ฝ้าชั่วคราว)

- ให้ติดตั้งในระหว่งการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน
- ให้ติดตั้งภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
- อาคารให้ติดตั้ง 1 ฝ้า
- กลอง ถนน ให้ติดตั้ง 2 ฝ้า บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และ จุดสิ้นสุดโครงการ

รายละเอียดป้ายโครงการ

- ฐานรากป้าย คสล. ขนาด 0.30x0.30 ลึก 0.60 เมตร
- โครงเหล็กใช้เหล็กกล่อง ขนาด 1"x1"x 2.3 มม. เชื่อมติดแผ่นเหล็ก และทาสีน้ำมัน (สีน้ำเงิน) อย่างน้อย 2 รอบ
- เสาเหล็ก ขนาด 2 1/2"x2.3 มม.
- ตัวป้ายแผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร หน้า 2.3 มม.
- รายละเอียดตามที่เทศบาลกำหนด
- ให้ใช้สีน้ำมัน (สีขาว)



โครงการก่อสร้าง เทศบาลตำบลโอปอพลอย
 งบประมาณก่อสร้าง
 งบประมาณที่ก่อสร้าง
 งบเงินค่าก่อสร้างและเหล็กก่อสร้าง
 รายละเอียดผู้รับจ้างรายละเอียดวงเงินงบประมาณสัญญา
 หนึ่งต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน

ตัวอย่างป้ายโครงการก่อสร้าง (ถาวร)

- ให้ติดตั้งหลังการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว